MODE D'EMPLOI AS-4060M

Rev 1, 5 décembre 1997

OPÉRATIONS DE BASE

Ce produit est une combinaison de deux systèmes en un, soit un système d'alarme et un démarreur à distance pour **véhicules à transmission manuelle**. Commencez par vous familiariser avec les **fonctions du système d'alarme** que vous devrez opérer en premier lieu pour ensuite utiliser les **fonctions du démarreur à distance.** Ceci est particulièrement recommandé si votre système est laissé dans le mode par défaut **d'armement passif** qui contrôle automatiquement l'armement du véhicule.

Sommairement, la télécommande peut transmettre 3 signaux en utilisant ses deux boutons. **Le bouton I sert à armer ou désarmer le système d'alarme et à contrôler les serrures électriques** (si cette option a été installée) **en activant le mode prêt à démarrer** et **le bouton II sert à faire démarrer le moteur à distance ou à l'arrêter en activant le mode prêt à démarrer, sans toutefois armer l'alarme. Les boutons I et II actionnés simultanément contrôlent le fonctionnement de la confirmation sonore et l'ouverture du coffre arrière.**

FONCTIONS DU SYSTÈME D'ALARME

Votre installateur peut programmer votre système en **Mode d'armement passif**, de telle sorte que le système d'alarme s'arme automaticement lorsque vous quittez le véhicule, ou en **Mode d'armement actif**, pour que vous puissiez armer ou désarmer le système à votre guise.

Quel que soit le mode choisi, vous pouvez armer ou désarmer le système en utilisant votre télécommande tout en verrouillant ou déverrouillant vos portières par la même opération.
NOTE: Les fonctions du système d'alarme peuvent être utilisées et sont aussi actives **lorsque le moteur tourne après avoir été démarré par le système.** En d'autres mots, votre véhicule bénéficiera d'une protection optimale en tout temps.

ARMER LE SYSTÈME ET VERROUILLER LES PORTIÈRES

MODE PASSIF

Dans le **Mode d'armement passif**, le système s'armera automatiquement après un délai d'armement de 35 secondes (la DEL clignote rapidement) enclenché après avoir fermé la dernière porte. Il n'est donc **pas nécessaire d'armer le système.** L'**indicateur DEL clignote lentement** lorsque le système est armé. Par contre, comme le système ne verrouille pas automatiquement les portières, **vous devez verrouiller vos portières manuellement lorsque vous quittez le véhicule.**

Lorsque vous quittez le véhicule, faites les étapes suivantes:

1. Retirer votre clé de contact. L'indicateur DEL reste éteint.
2. Sorter du véhicule et verrouiller les portières manuellement.
3. Une fois toute les portières refermées, le voyant DEL commencera à clignoter rapidement pour indiquer le commencement du délai d'armement du mode passif.

Le **système ne s'armera pas automatiquement** aussi longtemps qu'une portière est ouverte ou si une portière s'ouvre et reste ouverte avant l'expiration du délai d'armement.
Si vous voulez rester dans le véhicule pour une certaine période de temps, il est recommandé de laisser la clé de contact dans la position ON pour éviter la situation où le système s'armerait après qu'un autre passager quitte le véhicule. **Tant que la clé de contact est dans la position ON, le système ne s'armera pas et le voyant DEL restera OFF.**

MODE ACTIF

Pour armer le système et verrouiller les portières (si cette option a été installée), pressez le bouton I sur la télécommande jusqu'à ce que vous entendiez la **confirmation sonore** si cette option a été laissée active par votre installateur. Remarquez que les feux de stationnement clignotent une fois pour confirmer l'opération et que le **voyant DEL clignote lentement** pour indiquer que le système est armé. (voir la section Élimination temporaire de la confirmation sonore si vous ne désirez pas l'entendre).

DÉSARMER LE SYSTÈME ET DÉVERROUILLER LES PORTIÈRES

MODE PASSIF

Si le système a été programmé en **Mode passif**, **pressez le bouton I, jusqu'à ce que la sirène produise deux signaux de confirmation, pour désarmer le système et déverrouiller les portières**. Remarquez aussi que les feux de stationnement clignotent deux fois pour confirmer l'opération. Une fois le système désarmé, vous devez ouvrir une portière **avant l'expiration du délai d'entrée de 35 secondes** pour ne pas créer de condition d'alarme. Si vous attendez plus de 35 secondes pour ouvrir une portière, **le système s'étant réarmé (le voyant DEL clignote lentement)**, vous créeriez une condition d'alarme en ouvrant une portière. Si vous expirez le délai, vous devez actionner le bouton I de nouveau.
Une fois à l'intérieur du véhicule, après avoir refermé les portières, vous avez jusqu'à 35 secondes pour **placer la clé de contact en position ON ou pour démarrer le véhicule** avant que le système ne se réarme. Si celà n'est pas fait, le système se réarmera **(le voyant DEL clignote lentement)**, et vous ne pourrez pas démarrer le moteur si l'option anti-démarrage a été installée. Dans cette situation vous devez désarmer le système de nouveau en appuyant le bouton I.

NOTE IMPORTANTE: Si votre système n'est pas muni de l'option anti-démarrage, vous ne devriez pas démarrer le véhicule si le système est armé puisque vous pourriez causer une fausse alarme.

MODE ACTIF

Dans le mode actif, **pressez le bouton I, jusqu'à ce que la sirène produise deux signaux de confirmation, pour désarmer le système, déverrouiller les portières et désactiver l'anti-démarreur**. Remarquez aussi que les feux de stationnement clignotent deux fois pour confirmer l'opération.

Notez aussi que, **si une condition d'alarme se produit et que la sirène retentit, le fait de désarmer le véhicule arrêtera la condition d'alarme**.

MODE PANIQUE

Dans une situation de panique, vous pouvez activer le *mode panique* qui désactive le mode valet-alarme, arrête le moteur (si il a été démarré par le système), déverrouille les portières, désactive l'anti-démarreur, fait clignoter les feux de stationnement et active la sirène pour une minute. Pour activer le mode panique, **pressez le bouton I pour approximativement 4 secondes** jusqu'à ce que la sirène retentisse et que les feux de stationnement clignotent.

ÉLIMINATION TEMPORAIRE DE LA CONFIRMATION SONORE

Si vous voulez plus de discrétion et é**liminer temporairement les signaux de confirmation sonore** lorsque vous armez ou désarmez le système, **pressez les boutons I & II simultanément** jusqu'à ce que vous voyez un clignotement des feux de stationnement. Ensuite, **vous avez jusqu'à 3 secondes** pour presser le bouton I pour armer ou désarmer le système sans que la sirène n'émette de confirmation. Noter de plus que votre installateur peut programmer le système pour désactiver de manière permanente l'option de confirmation sonore à l'armement/désarmement du système.

Remarquer cependant que les signaux de confirmation sonore se feront tout de même entendre dans le cas où l'on arme le système et qu'une zone n'est pas protégée ou lorsque l'on désarme le système et qu'une condition d'alarme a eu lieu auparavant.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Que le système d'alarme soit armé ou non, vous pouvez démarrer le moteur du véhicule à distance. Pour ce faire, il suffit de s'assurer que le capot soit bien fermé, que la clé ne soit pas en position MARCHE, que la pédale de freins ne soit pas appuyée et que le systême soit en mode **prêt à démarrer**. **Pressez ensuite le bouton II** pour environ une seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument pour indiquer que le système a bien décodé le signal de démarrage. Une fois les lumières allumées, **relâchez le bouton II et le moteur démarrera par la suite**.

NOTE: Ne continuez pas à appuyer sur le bouton II une fois que les lumières se soient allumées. Une pression continue de plus de 4 secondes activera le mode *Démarrage à froid* et ne démarera pas le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, le système s'arrêtera, attendra quelques secondes, puis essaiera de démarrer le moteur de nouveau pour un nombre maximum de 2, 3 ou 4 tentatives de démarrage selon la programmation du système. Après le démarrage à distance, les feux de stationnement resteront allumés pour la durée totale de roulement du moteur qui est de 5, 15 ou 25 minutes selon la programmation. Si le moteur étouffe, le système complètera les essais de démarrage jusqu'au nombre maximum de tentatives de démarrage.

NOTE: Laissez la chaufferette ou l'air climatisé du véhicule fonctionnels lorsque vous quittez le véhicule. Le système se chargera de rendre l'habitacle du véhicule confortable après le démarrage à distance.

Si le système d'alarme est armé, **souvenez-vous de désarmer le système** et de déverrouiller les portières avec le **bouton I**, avant de pénétrer dans le véhicule.

ACTIVER LE MODE PRÊT À DÉMARRER

Avant de pouvoir démarrer le véhicule à distance, celui-ci doit être placé dans le mode **prêt à démarrer**. *(Le véhicule ne partira seulement que si les étapes d'activation du mode prêt à démarrer auront été complétées la dernière fois que le véhicule a été utilisé.)* Ce mode est nécessaire pour s'assurer que la transmission du véhicule est au neutre et qu'il est sécuritaire de démarrer le véhicule à distance. Pour activer le mode prêt à démarrer, vous devez compléter les étapes suivantes:

1. Appliquer les freins de stationement.
2. Pressez le bouton I ou le bouton II, jusqu'à ce que les lumières de stationement s'allument.
3. Retirez la clé de contact, le véhicule continuera à tourner.
4. Quittez le véhicule et refermer toutes les portières du véhicule.
5. Pressez le bouton I ou le bouton II de la télécommande. Le bouton I arrêtera le moteur et armera l'alarme. Le bouton II arrêtera le moteur, mais n'armera pas l'alarme.

QUITTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER

Une fois le véhicule placé en mode prêt à démarrer, il sera possible de démarrer le véhicule à distance jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes se produise:

- Ouverture des portières ou du capot
- Désactiver le frein de stationement
- Tourner la clé de contact en position allumage
- Pressez la pédale de frein.

Si une des conditions précédentes se produit, les lumières de stationement clignoteront 3 fois pour indiquer que le véhicule a quitté le mode prêt à démarrer. Le véhicule devra être à nouveau placer en mode prêt à démarrer pour démarrer le véhicule à distance.

AVOIR ACCÈS À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Si vous oubliez quelque chose à l'intérieur du véhicule lorsque celui-ci est en mode prêt à démarrer, vous pouvez accéder à l'intérieur du véhicule sans désactiver le mode prêt à démarrer. Démarrer le véhicule à distance, désarmer l'alarme avec le bouton I si nécessaire, puis ouvrer une portière du véhicule. Lorsque vous êtes prêt à quitter le véhicule, vous devez fermer les portières et arrêter le moteur en appuyant le bouton II.

QUITTER AVEC LE VÉHICULE

Après avoir désarmé le système et déverrouillé les portières, entrez dans le véhicule and faites comme suit:

1. Insérer la clé de contact et tourner là en **position ON. (Ne la tournez pas en position démarrage puisque le moteur est déjà en marche)**

2. Appuyer les freins pour désactiver le démarreur à distance. Vous êtes maintenant près à conduire le véhicule.

OUVERTURE DU COFFRE ARRIÈRE

Le système a la capacité de contrôler l'ouverture du coffre arrière du véhicule ce qui est utile lorsque vous avez à transportez des sacs. Pour déclencher l'ouverture du coffre arrière, vous pouvez utiliser deux méthodes.
Pressez les boutons I & II simultanément jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois. Pour ouvrir le coffre, vous avez ensuite **jusqu'à 3 secondes pour appuyez de nouveau sur les boutons I & II** de la même façon jusqu'à ce que vous voyez les lumières clignoter.
Vous pouvez aussi arriver au même résultat en **pressant les boutons I & II simultanément de façon continue pour environ 3 secondes jusqu'à ce que les lumières s'éteignent**.

MODE TURBO

Ce système est muni d'un mode turbo (programmable par votre installateur) qui permet au moteur du véhicule de tourner pendant 60 secondes avant de s'arrêter en mode prêt à démarrer. Ceci permet aux véhicules équippés d'un moteur turbo de refroidir le turbocompresseur avant l'arrêt du moteur, pour protéger ses composantes internes.

Pour utiliser ce mode lorsque vous quitter le véhicule en complétant les étapes du mode prêt à démarrer, vous pouvez presser le bouton I pour armer l'alarme. Le moteur continuera de tourner pendant 60 secondes puis s'arrêtera en mode prêt à démarrer.

MODES VALET-ALARME ET VALET-DÉMARREUR

Le système d'alarme/démarreur à distance peut être placé en **mode valet-démarreur pour désactiver la capacité de démarrer le véhicule par le module** tout en maintenant les fonctions d'alarme et de verrouillage/déverrouillage de portières. Ceci est recommandé si le véhicule doit être garé dans un garage ou si le véhicule doit être réparé.

Le système peut aussi être placé en **mode valet-alarme** pour arrêter une condition d'alarme ou **pour désactiver les fonctions d'alarme et l'anti-démarreur.** Par contre, la capacité de démarrage à distance, le mode panique et les fonctions de verrouillage/déverrouillage restent opérationnelles dans le mode valet-alarme.

NOTE: L'activation du mode valet-alarme est requise si vous voulez **mettre fin à la condition d'alarme initiale** qui se produit en alimentant le système.

Il est possible de placer le système dans n'importe laquelle des combinaisons suivantes avec le seul interrupteur valet:
- Opération normale
- Mode valet-alarme seulement
- Mode valet-démarreur seulement
- Modes valet-alarme et valet-démarreur

ACTIVATION DU MODE VALET-ALARME

1. S'assurer que la clé de contact soit dans la position OFF
2. Placer l'interrupteur valet à OFF
3. Tourner la clé de contact à la position allumage (ignition) ON
4. Placer l'interrupteur valet à ON. À ce point, le **voyant DEL s'allume** pour indiquer que le mode valet-alarme est activé.
5. Placer l'interrupteur valet et la clé de contact en position OFF.

DÉSACTIVATION DU MODE VALET-ALARME

1. S'assurer que la clé de contact soit dans la position OFF
2. Placer l'interrupteur valet à ON
3. Tourner la clé de contact à la position allumage (ignition) ON
4. Placer l'interrupteur valet à OFF. À ce point, le **voyant DEL s'éteint** pour indiquer que le mode valet-alarme est désactivé.
5. Placer la clé de contact en position OFF.

ACTIVATION DU MODE VALET-DÉMARREUR

1. S'assurer d'avoir sélectionné le mode valet-alarme tel que désiré
2. Placer **l'interrupteur valet à ON**

DÉSACTIVATION DU MODE VALET-DÉMARREUR

1. S'assurer d'avoir sélectionné le mode valet-alarme tel que désiré
2. Placer **l'interrupteur valet à OFF**

Le démarreur à distance est maintenant en opération normale.

TÉLÉCOMMANDE: RÉSUMÉ DES FONCTIONS

BOUTON	FONCTION
I	**ALARME:** **Mode actif: Arme le système et verrouille** les portières ou **désarme le système et déverrouille** les portières en alternance. **Mode passif: Surtout utilisé pour désarmer le système et déverrouiller les portières**, mais peut aussi être utilisé pour armer le système et verrouiller les portières si le délai d'armement n'est pas expiré ou si il a été interrompu en tournant la clé de contact en position ON puis ensuite en position OFF. **Mode panique:** En pressant le bouton I pour approximativement 4 secondes jusqu'à ce que la sirène retentisse continuellement et que les lumières clignotent, on active le *mode panique* pour 1 min..
II	**DÉMARREUR À DISTANCE:** **Pour démarrer ou arrêter le moteur** en pressant le bouton II jusqu'à ce que vous voyez un changement dans l'état des feux de stationnement. **MODE DÉMARRAGE À FROID:** Vous pouvez **contrôler le mode démarrage à froid**, qui consiste à faire démarrer automatiquement le moteur pour une période de 5 minutes à chaque 2 heures (maximum d'une journée), en pressant le Bouton II pour approximativement 4 secondes jusqu'à ce que les lumières clignotent 3 fois (activation) ou 1 fois (désactivation).
I & II Simultanément	**COFFRE ARRIÈRE:** Pressez les boutons I & II **simultanément** pour au moins 3 secondes ou deux fois à l'intérieur de 3 secondes **pour déverrouiller le coffre arrière**. Les feux de stationnement répondent à vos actions en confirmation. **ÉLIMINATION TEMPORAIRE DE CONFIRMATION SONORE:** Si vous voulez **éliminer temporairement les signaux de confirmation sonore** lorsque vous armez ou désarmez le système, **pressez les boutons I & II simultanément** jusqu'à ce que vous voyez un clignotement des feux de stationnement. Ensuite, **vous avez jusqu'à 3 secondes** pour presser le bouton I pour armer ou désarmer le système sans que la sirène n'émette de confirmation.

VOYANT INDICATEUR DEL

DEL	VITESSE	DESCRIPTION
OFF	-	Le système d'alarme est **désarmé** et le **mode valet-alarme est désactivé**. Dans le mode passif, la clé de contact devrait être en position ON pour empêcher que le système ne s'arme si l'utilisateur reste dans le véhicule.
ON	-	Le système est en **mode valet-alarme**. Toutes les fonctions d'alarme et l'anti-démarreur sont désactivés. Les fonctions de démarreur à distance et de contrôle des portières restent par contre actives.
CLIGNOTE	LENTE	Le système d'alarme est armé.
CLIGNOTE	RAPIDE	Dans le mode passif, le système est dans le délai de sortie de 35 secondes avant de s'armer.
1 CLIGNOTEMENT	INTERMIT.	MÉMOIRE D'ALARME: Il y a eu une alarme d'alimentation ou de panique. Le fait de tourner la clé de contact dans la position d'allumage efface le statut de mémoire d'alarme.
3 CLIG.	INTERMIT.	MÉMOIRE D'ALARME: Il y eu une alarme de capot
4 CLIG.	INTERMIT.	MÉMOIRE D'ALARME: Il y a eu une alarme d'intrusion ou de choc

CONFIRMATION SONORE

NOMBRE	DESCRIPTION
1	Le système d'alarme est **armé et les portières sont verrouillées** en pressant le bouton I de la télécommande.
2	Le système d'alarme est **désarmé et les portières sont déverrouillées** en pressant le bouton I de la télécommande. Si la confirmation sonore a été désactivée dans la programmation, celà indique qu'une zone d'alarme était ouverte lorsque le système a été armé. La zone sera protégée par contre si elle se referme par la suite.
3	**Une zone d'alarme était ouverte lorsque le système a été armé**. La zone sera protégée par contre si elle se referme par la suite. Si la confirmation sonore a été désactivée dans la programmation, celà indique qu'une condition d'alarme a eu lieu précédemment lorsque l'on désarme le système.
4	Ceci indique qu'une **condition d'alarme a eu lieu précédemment lorsque l'on désarme le système**.